



DECRETO NÚMERO 049
10 MAR 2020

“Por medio del cual se modifica el Decreto número 047 del 09 de marzo de 2020 (Por medio del cual se implementan medidas adicionales preventivas de restricción vehicular dentro del período de gestión de episodios de contaminación atmosférica en el Municipio de Caldas, Antioquia).”

EL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE CALDAS:

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por los numerales 1 y 3 del artículo 315 de la Constitución Política; el numeral 1 del literal *d* del artículo 91 de la Ley 136 de 1994; el artículo 5 de la Ley 489 de 1998; los artículos 3, 6, 7 y 119 de la Ley 769 de 2002; los artículos 19, 20 y 31 del Acuerdo Metropolitano 04 de 2018, Acuerdo Metropolitano 04 del 09 marzo de 2020 y las demás disposiciones normativas que las modifiquen, adicionen o complementen,

CONSIDERANDO:

Que el artículo 79 de la Constitución Política consagra el derecho que tienen todas las personas de gozar de un ambiente sano, para lo cual, el Estado tiene el deber de proteger la diversidad e integridad ambiental y fomentar la educación para el logro de estos fines constitucionales.

Que de acuerdo con el artículo 80 constitucional, el Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución, razón por la cual, deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental.

Que conforme con el numeral 8 del artículo 95 de la Constitución Política, es deber de las personas y de los ciudadanos proteger los recursos naturales del país y velar por la conservación de un ambiente sano.

Que la Corte Constitucional por medio de las Sentencias C-632 de 2011, C-449 de 2015 y T-325 de 2017 ha establecido que el medio ambiente es un bien jurídicamente protegido que se caracteriza por tener varias dimensiones de especial protección constitucional por su naturaleza de: (i) un principio constitucional que exige del Estado la obligación de conservarlo y protegerlo; (ii) un derecho constitucional de todos los individuos que pueden exigir su efectividad por medios administrativos y judiciales; (iii) un servicio público que al igual que la salud y el agua potable representan un objeto social encaminada al

Página 1 de 5

Alcaldía de Caldas Antioquia, Carrera 51 N° 127 Sur 41. Conmutador: 3788500
URL <http://caldasantioquia.gov.co> Facebook: alcaldíadecaldas Twitter: @caldasalcaldia



SC5006-1

F-CC-44
Versión: 4

049
10 MAR 2020

mejoramiento de la calidad de vida de la población del país; y (iv) una prioridad dentro de los fines del Estado que exige de las entidades públicas la adopción de medidas concurrentes y coordinadas de protección, prevención, control de los factores de deterioro ambiental y conservación de un ambiente sano.

Que conforme a lo establecido en los artículos 2, 3 y 8 de la Ley 105 de 1993, los artículos 2 y 3 de la Ley 336 de 1996 y los artículos 1 y 7 de la Ley 769 de 2002, la función pública administrativa de policía de tránsito debe estar dirigida y orientada por el principio fundamental de seguridad del Sector y Sistema de Tránsito y Transporte, es decir, la conservación de la infraestructura de transporte y la protección de los bienes, la vida y la integridad física de los actores viales.

Que el artículo 1 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010 establece que: "(...) en desarrollo del artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes, especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público".

Que de acuerdo con los artículos 3, 6 y 7 de la Ley 769 de 2002, en concordancia con el artículo 2.2.1.1.2.1 del Decreto 1079 de 2015 el Alcalde y la Secretaría de Transporte y Tránsito de Caldas (Antioquia) son autoridades de tránsito y transporte que ejercen funciones de carácter regulatorio y sancionatorio, y sus acciones deben estar orientadas a la prevención, la asistencia técnica y humana de los actores viales, en concordancia con la efectividad de los principios constitucionales de la prevalencia del interés general y la protección del medio ambiente consagrados en los artículos 1, 2, 79 y 80 de la Constitución Política.

Que el Alcalde como autoridad de tránsito está facultado por el artículo 6 de la Ley 769 de 2002 para expedir las normas y tomar las medidas necesarias para mejorar el ordenamiento de tránsito de las personas, los animales y los vehículos por las vías públicas que conforma la jurisdicción territorial del Municipio de Caldas (Antioquia). De igual manera, de acuerdo con el artículo 119 de la referida Ley es competente para impedir, limitar o restringir el tránsito vehicular por determinadas vías de la ciudad.

Que el Alcalde y la Secretaría de Transporte y Tránsito de Caldas (Antioquia) tienen la competencia para diseñar, implementar, ejecutar y evaluar políticas, planes, programas y proyectos en materia de tránsito y transporte, orientadas a mejorar la movilidad en condiciones de seguridad, comodidad, sostenibilidad y accesibilidad.

Que el Acuerdo Metropolitano N° 16 de 2017 clasifica la Cuenca del Valle de Aburrá como una área fuente de contaminación por material particulado menor de 2,5 micras (PM 2.5), razón por la cual, se deben implementar medidas y programas regionales y locales para contribuir a la reducción de la contaminación atmosférica con énfasis en la disminución de esta partícula y sus precursores (NO_x, SO_x y COV).

Página 2 de 5

Alcaldía de Caldas Antioquia, Carrera 51 N° 127 Sur 41, Conmutador: 3788500
URL <http://caldasantioquia.gov.co>/Facebook: alcaldíadecaldas Twitter: @caldasalcaldia



SC5006-1



F-CC-44
Versión: 4

Que mediante el Acuerdo Metropolitano N° 04 de 2018 se adopta el Protocolo del Plan Operacional para Enfrentar Episodios de Contaminación Atmosférica en la jurisdicción del que el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (POECA), en el cual se establece que la contaminación del aire representa un escenario de riesgo para la vida e integridad física de la población, razón por la cual, es necesario diseñar, ejecutar y evaluar acciones concurrentes y coordinadas de carácter interinstitucional e intersectorial que permitan disminuir la exposición de las personas a las emisiones contaminantes, mitigar las emisiones generadas por las diferentes fuentes y mejorar las condiciones para la protección de la salud pública.

Que con el fin de evitar perjuicios irremediables en la salud de las personas de la jurisdicción del Valle de Aburrá y mantener un índice de calidad del aire –ICA– favorable, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá mediante el Acuerdo Metropolitano No. 04 del 09 de marzo de 2020, dispuso que se adoptarían medidas adicionales preventivas de restricción vehicular dentro del período de gestión de episodios de contaminación atmosférica en el primer semestre de 2020.

Que el Acuerdo Metropolitano No. 04 del 09 de marzo de 2020 contempla en su artículo 1 las medidas preventivas de restricción que deberán implementarse adicionales a las dispuestas en el Acuerdo 04 de 2018, estableciéndolas así:

- Restricción de cinco (5) dígitos de la circulación de vehículos particulares durante las veinticuatro (24) horas del día.
- Restricción de cinco (5) dígitos de la circulación de motos 2 tiempos y 4 tiempos durante las veinticuatro (24) horas del día.
- Restricción de cinco (5) dígitos de la circulación de vehículos de transporte de carga durante las veinticuatro (24) horas del día.

Que la implementación de medidas adicionales preventivas de restricción vehicular” para enfrentar el episodio de contaminación atmosférica en el Municipio de Caldas (Antioquia) contribuye al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS) adoptados por la Alcaldía de Caldas (Antioquia), permitiendo de esta manera la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la adaptación a los impactos del cambio climático en la ciudad como un aporte estratégico para la protección de la vida y la integridad física de las personas, y la sostenibilidad ambiental desde la dimensión de la movilidad.

Que los recientes informes técnicos del proyecto SIATA han coincidido en que se presenta un importante aumento de las concentraciones de PM 2.5 que corresponde a partículas asociadas a la quema de biomasa que actualmente se presenta en múltiples sectores del país y que es difícil cuantificar el porcentaje de PM 2.5 que corresponde a aportes locales y a aportes externos. Dado lo anterior, se presenta un escenario de inestabilidad atmosférica por factores externos que no fue previsto en el Acuerdo Metropolitano 04 de 2018, ni en el Acuerdo Metropolitano 03 de 2019; en el que solo se previó la posibilidad de implementar medidas complementarias dentro del Nivel de Prevención y de manera gradual en consideración al comportamiento de la meteorología.



10 MAR 2020

Que la implementación de las medidas preventivas de restricción vehicular adoptadas mediante el artículo primero del Acuerdo Metropolitano No. 04 del 09 de marzo de 2020, tendrán vigencia hasta que la Autoridad Ambiental así lo considere, de acuerdo con los informes técnicos del Sistema de Alerta Temprana del Valle de Aburrá (SIATA) y del Grupo de Gestión de Episodios de Contaminación Atmosférica (GECA).

Que en los últimos años el municipio de Caldas (Antioquia) ha aumentado significativamente el parque automotor de la ciudad, esto sumando a que la autoridad ambiental ha informado a la ciudadanía que se han registrado variaciones en el patrón de vientos, lo que sumado a la reactivación de incendios forestales al sur del país, afectan la concentración de material particulado en el Valle de Aburrá, afectando directamente las condiciones atmosféricas y generando con ello un incremento de la contaminación atmosférica para Caldas (Antioquia).

Que conforme a las mediciones de la calidad del aire reportado por el Sistema de Alertas Tempranas – SIATA – para el día nueve (9) de marzo de 2020, varias de las estaciones de medición amanecieron en alerta roja, mientras que las demás continúan en alerta naranja, situaciones actuales que conlleva a decretar un estado de emergencia climática con el objeto de mejorar las condiciones de salud de los caldeses, ello hace necesario extender el horario de la medida del “pico y placa” ambiental como acción preventiva de restricción vehicular dentro de estos episodios de contaminación atmosférica en el Municipio de Caldas (Antioquia).

Que de acuerdo con los artículos 17, 19, 20 y 31 del Acuerdo Metropolitano 04 del 19 de febrero de 2018 y debido a que las acciones complementarias a la medida de pico y placa adoptadas en el presente Decreto, representan medidas excepcionales y urgentes que requieren su aplicación inmediata para gestionar el periodo de contaminación atmosférica en el Municipio de Caldas (Antioquia), es necesario prescindir de la publicación del proyecto del presente Decreto establecida en el numeral 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011 y la Circular Municipal 18 del 30 de mayo de 2017.

Que la Administración Municipal expidió el Decreto Número 047 del 09 de marzo de 2020 “Por medio del cual se implementan medidas adicionales preventivas de restricción vehicular dentro del periodo de gestión de episodios de contaminación atmosférica en el Municipio de Caldas, Antioquia” y que se hace necesario aclarar el numeral 2 del Artículo Cuarto del mismo, en el sentido que, los vehículos que son a GNV o han realizado conversión a ésta tecnología son vehículos exentos de la medida de Pico y Placa.

Que en mérito de lo expuesto,

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO. Modificar el artículo Cuarto del Decreto Número 047 del 09 de marzo de 2020, el cual quedará de la siguiente manera:

“ARTÍCULO CUARTO. Estarán exentos de las medidas adicionales preventivas de restricción vehicular los siguientes vehículos:

Página 4 de 5

Alcaldía de Caldas Antioquia, Carrera 51 N° 127 Sur 41. Conmutador: 3788500
URL <http://caldasantioquia.gov.co/> Facebook: [alcaldíadecaldas](#) Twitter: [@caldasalcaldia](#)



F-CC-44
Versión: 4

SC5006-1

10 MAR 2020

1. Los vehículos reportados por el Área Metropolitana del Valle de Aburrá que se encuentren identificados con el distintivo vehicular emitido por la referida autoridad ambiental, el cual corresponde a una etiqueta que indica que ha superado la prueba de emisión de gases contaminantes de acuerdo con la cuantificación de partículas por centímetro cubico establecida por la misma autoridad ambiental.
2. Los vehículos exentos relacionados en el artículo 4 del Decreto Municipal 017 del 31 de enero de 2020, salvo los descritos en el numeral 8 del referido, los cuales corresponden a vehículos de carga.
3. Las motocicletas destinadas a la entrega de domicilios y mensajería que para los días correspondientes a la aplicación de esta medida y se encuentren inscritas en la base de datos de exentos de la medida de pico y placa de la Secretaría de Transporte y Tránsito.

ARTÍCULO SEGUNDO. Las demás disposiciones del Decreto 047 del 09 de marzo de 2020, mantendrán su vigencia y no son modificadas.

ARTÍCULO TERCERO. De acuerdo con los artículos 17, 19, 20 y 31 del Acuerdo Metropolitano 04 del 19 de febrero de 2018 y debido a que las medidas preventivas de restricción vehicular dentro del período de gestión de episodios de contaminación atmosférica adoptadas en el presente Decreto, representan medidas excepcionales y urgentes que requieren su aplicación en el menor tiempo posible para gestionar el periodo de contaminación atmosférica en el Municipio de Caldas (Antioquia), es necesario prescindir de la publicación del proyecto del presente decreto establecida en el numeral 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011 y la Circular Municipal 18 del 30 de mayo de 2017.

ARTÍCULO CUARTO. El presente Decreto rige a partir de su publicación.

COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en el Municipio de Caldas (Antioquia), al **10 MAR 2020**

MAURICIO CANO CARMONA
Alcalde

Proyecto:	Ve. Br.
Juan Fernando Vélez Palacio Secretario de Transporte y Tránsito	Jonathan Giraldo González Jefe de Oficina Asesora Jurídica

Página 5 de 5

